



# COMUNE DI MASSA

## ORDINANZA DEL DIRIGENTE

<b>Dirigente Responsabile:</b>	<b>FERNANDO DELLA PINA</b>
<b>Settore :</b>	<b>SETTORE LAVORI PUBBLICI, PROTEZIONE CIVILE, VIGILANZA EDILIZIA</b>
<b>Servizio :</b>	<b>Lavori Pubblici</b>

<b>Numero</b>	<b>Data</b>
<b>625</b>	<b>11-11-2020</b>

<b>OGGETTO:</b>	<b>PROVVEDIMENTI CDS IN ZONA RONCHI-POVEROMO-DITTA GIANNINI GIUSTO SRL.</b>
-----------------	---

Proposta n. **668** del **11-11-2020**

Ai sensi dell'art. 5 comma 6 del "Regolamento sull'organizzazione dei controlli interni" il Dirigente Responsabile del Servizio esercita il controllo di regolarità amministrativa con la sottoscrizione del presente atto

Il Responsabile  
**FERNANDO DELLA PINA**

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del DLgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i (CAD)., il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente documento è conservato in originale nella banca dati del Comune di Massa ai sensi dell'art. 3-bis del CAD

## IL DIRIGENTE

Richiamato il decreto del Sindaco n. 189 del 03/06/2020 con il quale è stato affidato al sottoscritto l'incarico delle funzioni dirigenziali inerenti il Servizio Viabilità, Mobilità e Traffico;

Vista la richiesta pervenuta in data 06.11.2020 dalla Soc. Giannini Giusto Strade s.r.l. con sede in Porcari(LU)-Via L. Boccherini, 25/27 in relazione alla proroga dell'atto 467/2020, al fine di permettere la realizzazione di lavori per il controllo del Nuovo Sistema Raccolta Fognario e Rinnovo Tubazioni Acquedotto-Zona di Ronchi Lotto II;

Viste le precedenti ordinanze emanate lungo i reticoli viari facenti parte del comprensorio Ronchi-Poveromo sempre in relazione ai lavori sopra indicati;

Preso atto delle disposizioni ricevute dal Dirigente del Settore scrivente;

Visto l'art. 39 del Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del CDS – D.P.R. del 16 Dic. 1992 n. 495 e Smi;

Visti gli artt. 6 e 7 del D.L.vo 30.4.92, n. 285 e successive integrazioni e modificazioni;

Visto l'art. 62 dello statuto comunale, approvato con deliberazione consigliere n. 4 del 15.2.2000;

Su proposta del Responsabile dell'Istruttoria geom. Almo Giampiero Cerutti;

Si attesta l'assenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi in capo ai soggetti di cui all'art.6 bis della L.241/1990 come introdotto dall'art.1 comma 41, della L. 6 novembre 2012, n.190

## ORDINA

### PRIMO INTERVENTO

Per i motivi espressi in premessa vengono istituiti provvedimenti CdS consistenti nel divieto di transito eccetto attinenti lungo Via Verdi(tratto Via Lucca-Via Siena) comprese le occupazioni delle due intersezioni citate, dal giorno 16.11.2020 al giorno 30.11.2020;

Nel medesimo periodo di cui sopra, affinché i provvedimenti CdS suddetti abbiano luogo e svolgimento necessita di interdire il traffico anche in Via Verdi lungo il tratto compreso tra Via Poveromo e Via Lucca;

Al fine di permettere il deflusso dei veicoli provenienti da Via Poveromo(a monte di Via Verdi) e per quelli provenienti da Via Verdi (da ponente), Via Poveromo (tratto Via Verdi-Lungomare di Levante) viene resa a DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE, pertanto viene istituito il divieto di sosta con rimozione forzata a tutti i veicoli in genere in ambo i lati del suddetto tratto stradale;

### SECONDO INTERVENTO

Per i motivi espressi in premessa vengono istituiti provvedimenti CdS consistenti nel divieto di transito e sosta con rimozione forzata eccetto attinenti lungo Via Siena(tratto Via Verdi-dei Fichi) dal giorno 16.11.2020 al giorno 30.11.2020;

Nel medesimo periodo di cui sopra in Via Verdi lungo i tratti sopra interdetti, sul marciapiede lato mare viene collocata tubazione impianto well point ;

Resta inteso che i suddetti lavori avranno svolgimento a gradi secondo la tipologia e fase di intervento, nello specifico se la ditta eseguirà le operazioni lungo un tratto lascerà libero l'altro tratto e viceversa, senza attuare provvedimenti CdS.

I residenti e attività presenti in Via Verdi(tratto Via Poveromo e Via Lucca e Via Siena-Via Fescione), possono accedere/recedere dalle loro proprietà, mentre per i residenti del tratto di Via Verdi compreso tra Via Lucca e Via Siena il transito, compatibilmente con le fasi lavorative in corso d'opera, viene consentito mediante controllo e regolamentazione da parte dei movieri in servizio per conto della ditta operante e richiedente.

La ditta esecutrice delle opere è incaricata di posizionare idonea ed esaustiva segnaletica di quanto sopra attuato in Via Verdi intersezione Via Fescione per dirottamento veicolare, medesima collocazione da effettuare in Via Verdi lungo le intersezioni presenti a ponente di Via Poveromo;

### TERZO INTERVENTO

In Via dei Peri di Levante vengono istituiti provvedimenti CdS consistenti nel divieto di transito e sosta con rimozione forzata eccetto attinenti (intersezione con Via delle Macchie compresa) dal giorno 16.11.2020 al giorno 30.11.2020;

### QUARTO INTERVENTO

In Via delle Macchie(tratto Via Poveromo-Via Peri di Levante), vengono istituiti provvedimenti CdS consistenti nel divieto di transito e sosta con rimozione forzata eccetto attinenti, dal giorno 16.11.2020 al giorno 31.12.2020;

Via delle Vigne(Via Verdi-Via Ontani di Levante)-Via Ombrone, vengono istituiti provvedimenti CdS consistenti nel divieto di transito e sosta con rimozione forzata eccetto attinenti, dal giorno 16.11.2020 al giorno 31.12.2020;

I sopra citati provvedimenti CdS(stesso periodo) interesseranno anche l'attraversamento dell'intersezione Via Poveromo x Via delle Macchie al fine di raggiungere il Fosso Poveromo con impianto well point, a tal proposito verrà attuato un restringimento di carreggiata.

Si pone in evidenza che la ditta operante DEVE delimitare le aeree di cantiere(D.L. 81/2008 e Articolo 21 del CdS) con transenne o similari al fine di permettere sicurezza al transito veicolare e pedonale, inoltre in determinate fasi lavorative(utilizzo mezzi meccanici, sosta mezzi per carico/scarico materiale) DEVE controllare e regolamentare la viabilità ordinaria che transita sulla parte di strada libera mediante utilizzo di movieri.

Si pone in evidenza che la ditta operante DEVE delimitare le aeree di cantiere(vedi emergenza nazionale dovuta alla diffusione del Virus "Covid -19", che prevede tra le regole imposte, quella di mantenere una distanza di sicurezza tra le persone al fine di evitare un eventuale contagio,) con transenne o similari al fine di permettere sicurezza al transito veicolare e pedonale sulle parti stradali idonee e utili ad essere percorse;

Inoltre l'esecutore delle opere, tenuto conto del DPCM-Covid 19, deve mettere in atto tutte quelle misure in materia di sicurezza e tutela per i fruitori che attraversano le aree sopra descritte, quindi scongiurare eventuali situazioni di contagio/pericolo per la pubblica e privata incolumità;

La ditta Giannini Giusto Strade s.r.l. in premessa citata, è incaricata dell'installazione della segnaletica stradale regolamentare, come previsto dal Decreto del 10.07.2002, compresa quella da posizionare lungo tutte le intersezioni idonee e utili allo scopo riguardo al dirottamento veicolare; inoltre sempre a carico del richiedente, la collocazione di manifesti indicanti periodi-orari-provvedimenti CdS attuati, motivazione dell'interdizione veicolare-ect., lungo le zone interessate dai lavori, tale intervento si rende necessario e utile per la popolazione/turisti e utenza in genere affinché sia a conoscenza della situazione stradale in premessa e sopra scritta;

Si dispone alla ditta esecutrice dei lavori, che durante il periodo dei lavori, venga osservato un controllo periodico della segnaletica preinstallata, al fine di verificare eventuali manomissioni, cancellazioni, abrasioni ed altre problematiche inerenti l'informazione per

l'utenza;

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivanti dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, è a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Massa ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne;

Le proprie ordinanze in materia di circolazione, per quanto in contrasto con la presente, vengono sospese nella loro efficacia;

La presente ordinanza è resa nota al pubblico, mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali ed affissione all'albo pretorio comunale;

Gli Ufficiali e gli Agenti della Forza Pubblica, sono incaricati di vigilare sul rispetto del presente provvedimento.

**Il Dirigente**

Dott.Ing. Fernando Della Pina